

ವಿಷಯ : ಕೆ ಎಸ್ ಆರ್ ಟಿ ಸಿ ಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳು

ಪ್ರಶ್ನೆ : 193(290) ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ).—ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಯಾವಾವ ವಿಭಾಗಗಳು ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿದೆ, ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು;

ಆ) ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಲು ಕಾರಣಗಳೇನು;

ಇ) ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಚ್ಛಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಗಳಾವುವು;

ಈ) ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನಂತೆ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರ ವರ್ಗವು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದೊಡನೆ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸಿದೆಯೇ?

ಉತ್ತರ : ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—ಅ) ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳ ವಿಭಾಗವಾರು ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಬಂಧ 'ಅ' (ಪುಟ 174)ನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಆ) ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೆಂದರೆ ಇಂಧನದ ಬೆಲೆಯ ಏರಿಕೆ ನೌಕರರಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವೇತನ ಹಾಗೂ ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯೆ ನೀಡಿಕೆ, ಟೈರುಗಳು, ಟೂಬುಗಳು, ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಬೆಲೆಯ ಏರಿಕೆ, ಬಂದ್‌ಗಳು, ರೈತರಿಂದ, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಂದ ಅಂದೋಳನ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಜನ ತೆಗೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು.

ಇ) 1. ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಉನ್ನತ ಗುರಿಮುಟ್ಟಲು ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಅಂಗಗಳಿಂದ ಕೆ. ಮಿ. ಬಂದಕ್ಕೆ ಬರುವ ಆದಾಯ ಕೆ. ಮಿ. ಬಂದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್‌ಗೆ ಎಣ್ಣೆಗೆ ಕೆ. ಮಿ.ಗಳು ಟೈರ್‌ಗೆ ಕೆ. ಮಿ. ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಗುರಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು.

2. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ ಕೆ. ಮಿ. ಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸುವುದು ವಾಹನಗಳು ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವಿಕೆ ಬಳಕೆ ಕಷ್ಟದ ಕೆ. ಮಿ. ಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.

3. ಆದಾಯ ಸೋರಿಹೋಗುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು.

4. ನೌಕರರಿಗೆ ಉತ್ತೇಜಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು.

ಈ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕವರ್ಗ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಸದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ವರ್ಗದವರ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ರೈತರಿಂದ, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಂದ ಅಂದೋಳನ ಎಂಬ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಸಹ ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ನಾನು ಖಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ ಯಾವ ಬಾಬಿ ನಿಂದ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

Mr Speaker — We will take it up in a different form. The details will take lot of time.

Sri M S Krishnan.—Let the Hon'ble Minister give the figures separately. If the details are not available, let us take the question afterwards.

Sri M. P. Prakash.— I will give the details.

Mr. Speaker — Please pass on the information

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಇಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಮೂರನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಒಂದು ವಿಷಯ ತರುವುದೇನೆಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, ರಾಯಚೂರು, ಮುಂತಾದ ಕೆಲವು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಮಿಕರೇ ಅಂದೋಳನ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ? ಕೆಟ್ಟಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಡ್ರೈವರುಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಡ್ರೈವರುಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಇಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈಗ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಡಿಪೋನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ 75 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳ ಪ್ರಕಾರವಾದರೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಪ್ರತಿ ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ 140 ರಿಂದ 150 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌

ANNEXURE - I

| Sl. No. | Divisions | 1978 - 79 | 1979 - 80 | 1980 - 81 | 1981 - 82 | 1982 - 83 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1.      | Bangalore | +23. 07   | -34. 56   | -118. 38  | -92. 08   | -103. 36  |
| 2.      | Kolar     | -12. 05   | -24. 72   | -85. 87   | -124. 47  | -116. 12  |
| 3.      | Mysore    | -20. 93   | -10. 45   | -107. 89  | -49. 76   | -116. 20  |
| 4.      | Hassan    | -14. 99   | -36. 91   | -92. 97   | -69. 04   | -124. 87  |
| 5.      | Mangalore | —         | —         | —         | —         | — 3. 35   |
| 6.      | Belgaum   | +44. 53   | +32. 60   | -40. 35   | +18. 16   | +19. 80   |
| 7.      | Hubli     | +32. 21   | +29. 62   | -56. 91   | -17. 96   | -65. 56   |
| 8.      | Bijapur   | +72. 03   | +45. 78   | -46. 32   | -85. 01   | -14. 50   |
| 9.      | U. K.     | +21. 08   | + 8. 92   | -43. 55   | -24. 84   | -58. 93   |
| 10.     | Raichur   | -35. 39   | -34. 85   | -93. 52   | -141. 71  | -125. 62  |
| 11.     | Gulbarga  | -85. 73   | -117. 36  | -174. 64  | -181. 86  | -230. 50  |
| 12.     | Bellary   | -34. 63   | -57. 39   | -94. 80   | -71. 65   | -150. 78  |
| 13.     | BTS       | -123. 42  | -61. 70   | -279. 14  | -424. 29  | -633.81   |
| Total   |           | -63. 32   | -176. 71  | -1096. 36 | -1037. 49 | -1425. 05 |

ಲಾಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮೈನ್‌ಟೆನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸರಕಾರದಿಂದ ಕೋಲಾರ, ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಪ್ಲೈ ಹವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಕಿಟ್ಟಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಇರಬಾರದೆಂದು ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.** - ನನ್ನ ಕೊನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಸದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ವರ್ಗದವರ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಸಮಿತಿಯು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತನ್ನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.** - ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕವರ್ಗ ಈಗ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬಂದ ರಡು ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ...

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.** - ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೇರೆ ಏನೋ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.** - ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ವರ್ಗದವರು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

**ವಿಷಯ :** ದ. ಕೆ. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೂರದರ್ಶನ ಮರುಪ್ರಸಾರ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆ.

**ಪ್ರಶ್ನೆ : 194(265) ಶ್ರೀ ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ** (ಕುಂದಾಪುರ). - ಮಾನ್ಯ ವಾರ್ತಾ ಪ್ರಚಾರ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :-

(ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೂರದರ್ಶನ ಮರುಪ್ರಸಾರ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲಹೆ ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ ;

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನವರು ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯುವಂತಹ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಗುರುತಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ;

(ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೇ ?

**ಉತ್ತರ :** **ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ** (ಮಾನ್ಯ ವಾರ್ತಾ ಪ್ರಚಾರ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಸಚಿವರು). - (ಅ) ಹೌದು

(ಆ) ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಶಕ್ತಿಯ ದೂರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿದೆ. ಕಡಿಮೆ ಶಕ್ತಿಯ ದೂರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಕೇವಲ 12 ರಿಂದ 15 ಕಿ. ಮೀ. ವರೆಗಿದ್ದು ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ವೀಕ್ಷಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದು.

(ಇ) (ಅ) ಮತ್ತು (ಆ) ದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಉತ್ತರದಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ.** - ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನವರೂ ಸಹ ಈ ಬಂದು ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯಲು ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.** - ಅಂತಹ ಯೋಜನೆ ಈಗ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿಲ್ಲ.

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.** - ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

**ಶ್ರೀ ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ.** - ಹಾಗಿದ್ದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆಯೇ ಹೇಗೆ ?

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.** - ಅವರವರ ಉರುಗಳಿಗೆ ಟಿ. ವಿ. ಕೇಂದ್ರಗಳು ಬರಬೇಕು ಎಂಬ ಆಸೆ ಎಲ್ಲ ರಲ್ಲಿಯೂ ಇರುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ 13 ಕಡಿಮೆ ಶಕ್ತಿಯ ದೂರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆಮಾಡಲು ಒಪ್ಪಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಬಂದು ಹಣದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

**ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮ್‌ದೇವ್.** - ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ದೂರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ದೂರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರದ ಮೂಲಕ ಕಳವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕನ್ನಡಿಗರು ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.** - ಇದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರದ ಗಮನಕ್ಕೆ